

SO 01-17-01 Železniční svršek  
SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664  
SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení  
SO 01-01-02 Úprava ukolejnění  
SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>   Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: přijmení@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTRLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: <b>Správa železnic, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1				 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Rekonstrukce traťové koleje</b> <b>Křenovice h.n. - Holubice</b> <b>v km 24,566 -25,161</b>  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<b>A</b>	<b>-</b>



**Dokumentaci pro vydání společného povolení stavby  
dráhy (územního rozhodnutí a stavebního povolení)**

**„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. –  
Holubice v km 24,566 – 25,161“**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH

## STRANA

<b>Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:</b>	<b>3</b>
<b>A.1. Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
A.1.1 Údaje o stavbě	4
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	6
A.1.3.1 Zpracovatelský tým	7
<b>A.2. Seznam vstupních podkladů</b>	<b>8</b>
A.2.1 Přehled vstupních podkladů	8
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací	11
<b>A.3. Údaje o území</b>	<b>11</b>
A.3.1 Rozsah řešeného území	11
A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území	11
A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	11
A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území	12
A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací	12
A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	12
A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	12
A.3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	18
A.3.8.1 Seznam pozemků stavby	18
A.3.8.2 Seznam pozemků dotčených dočasnými záborů (zařízení staveniště, dočasné přístupy na stavbu pro realizaci stavby)	19
A.3.8.3 Seznam sousedních pozemků	19
<b>A.4. Údaje o stavbě</b>	<b>20</b>
A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	20
A.4.2 Účel užívání stavby	20
A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba	20
A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	20
A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	20
A.4.6 Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	21
A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení	21
A.4.7.1 Navrhované kapacity stavby	21
A.4.7.2 Žel. svršek a spodek	21
A.4.7.3 Mosty, propustky, zdi	21
A.4.7.4 Trakční vedení a ukolejnění	21
A.4.7.5 Zabezpečovací zařízení	22
A.4.7.6 Sdělovací zařízení včetně přeložek	22
A.4.7.7 Silnoproudá zařízení a rozvody včetně přeložek	22
A.4.8 Základní bilance stavby	22
A.4.8.1 Nároky na elektrickou energii	22
A.4.9 Základní předpoklady výstavby	22
A.4.10 Orientační náklady stavby	23
<b>A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>23</b>
A.5.1 Tvorba číselného kódu PS a SO	23

A.5.2	Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu.....	25
<b>A.6.</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....</b>	<b>26</b>
<b>A.7.</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>26</b>
<b>A.8.</b>	<b>Přehled vlastníků, popřípadě správců investičních prostředků .....</b>	<b>27</b>
<b>A.9.</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.....</b>	<b>27</b>
<b>A.10.</b>	<b>Členění dokumentace pro stavební povolení .....</b>	<b>27</b>
<b>A.11.</b>	<b>Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>29</b>

## Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	...	střídavý proud
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 1.1.2020 Správa železnic, státní organizace)
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GPK	...	geometrická poloha koleje
GTP	...	geotechnický průzkum
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém

NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
DUR	...	dokumentace pro územní řízení
DSP	...	dokumentace pro stavební povolení
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnárna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TK	...	temeno kolejnice (žel.svršek)
TM	...	trakční měnárna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby, díla:

**„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,269“**

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993

Označení stavby : S 621900289  
 Sub. ISPROFIN : 562 352 0062

(Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“)

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Charakter dle zákona o drahách : stavba dráhy

Železniční trať	Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	751
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	315A
Označení tratí podle tabulek traťových poměrů	315
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300
Číslo traťového a definičního úseku	2101- 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kW/50Hz
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdny průřez	UIC-GC (Z-GC)

Traťový úsek : Křenovice horní nádraží - Holubice

Traťová rychlost po realizaci stavby : **100 km/hod**

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 24,482 788

Konec stavby km 25,230 690

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres : Vyškov

Katastrální území: Křenovice u Slavkova (675881)

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Slavkov u Brna

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Slavkov u Brna

Stavební úřad (obecný) : Slavkov u Brna (Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu)

Stavební úřad (dražní) : Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: (DUR+DSP) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení)

### **POZEMKY DRÁHY:**

**Katastrální území :** Křenovice u Slavkova (675881)  
**Číslo pozemku SŽDC :** 545/2, 1111/6 - Správa železnic, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 11000  
**Číslo pozemku ČD :** 545/11 - České dráhy, a.s, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
 (viz níže *A.3.8.1 Seznam pozemků stavby*)

**Předmět dokumentace:** Rekonstrukce žel.svršku a spodku části staniční a části traťové koleje v ŽST Křenovice h.n., přestavba mostu km 24,664 a propustku km 24,974 včetně stavebních prací na drážních objektech (trakce, zab.zařízení, sdělovací a silové kabelové trasy v dotčeném úseku).

**Termín předpokl.realizace stavby:** 6/2021-8/2022  
**Termín odevzdání DSP:** 5/ 2020

### A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel – investor :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace  
 Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

**Odpovědní zaměstnanci:** *ve věcech technických:* Dagmar Štefanová, SŽDC, OŘ Brno, hlavní inženýr stavby  
*ve věcech smluvních:* Mgr. Lenka Dieguezová

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant :** ***DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.***, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
 IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
 Oprávnění k proj.činnosti :  
 Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické  
 (zpracovatel SO 01-17-01 Železniční svršek)

**Subdodavatelé PD :**

***SUDOP BRNO spol. s r.o.***



Kounicova 26, 611 36 Brno  
 IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417  
 (zpracovatel SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664)

**Jiří Košíček, projekční činnost**

Nová 610, 691 25 Vranovice  
 IČ 146 70 666, DIČ CZ5609162515  
 (zpracovatel SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení, SO 01-01-02  
 Úprava ukolejení)

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídeňská 55  
 639 00 Brno  
 IČO: 25 52 54 41 , DIČ: CZ 25 52 54 41  
 (zpracovatel SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn)

**A.1.3.1 Zpracovatelský tým**

*Hlavní inženýr projektu:* Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)  
*Jednotlivé proj.profese:*  
*Železniční svršek a spodek:* Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)  
*Mostní objekty:* Ing. Karel Pukl (ČKAIT 1003443, obor: IM00)  
*Silnoproudá zařízení:* Ing. Marek Vývoda (ČKAIT 1202203, obor: IT00, IE02)  
*Trakční vedení a ukolejení:* Jiří Košíček (ČKAIT 1003826, obor: IT00)

**ZKRATKY OBORŮ :**

ITT0 - TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB  
 ID00 - DOPRAVNÍ STAVBY  
 IM00 - MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE  
 TE03 - TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

**Subdodavatelské organizace, spolupracující na dokumentaci:**

<b>SUBDODAVATEL (Obchodní firma)</b>	<b>ADRESA SÍDLA</b>	<b>IČ</b>	<b>ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE</b>
WALTEC GDS, s.r.o	Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko	28346220	Doplňující geotechnický a stavebnětechnický průzkum, stavebně technický průzkum mostů. Projektové řešení sanace náspu.
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	60932171	Geodetická dokumentace (geodet.zaměření)
SUDOP Brno s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	Problematika umělých staveb

Signal Projekt s.r.o.	Vídeňská 55, 639 00 Brno	25525441	Problematika zab. zařízení, silnoproudá a slaboproudá technika
p. Jiří Košíček	Nová 610, 691 25 Vranovice	14670666	Trakční zařízení a ukolejnění

**Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami,** zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

## A.2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro stavební povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

### A.2.1 Přehled vstupních podkladů

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 4.12.2018, č.j.: 19905/2018-SŽDC-SSV-Ú3.
  - II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby.
  - III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
  - IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
  - V. SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (platné znění).
  - VI. SŽDC Směrnice GŘ č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platné znění).
  - VII. Vyhláška č. 169/2016 Sb., Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- *Zvláštní technické podmínky ze dne 12.7.2018.*
  - *Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky, zejména:*
    - ✓ *Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňků*
    - ✓ *Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění*
    - ✓ *Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
    - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*

- ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
- ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
- ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení*
- ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
- ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,*
- ✓ *Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,*
- ✓ *Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu*
- ✓ *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- ✓ *Technicko-kvalitativní podmínky staveb*
- ✓ *Směrnice SŽDC a další drážní předpisy a výnosy*
- *Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.*

- *Směrnice EU, zejména směrnice 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění a technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) všech stavbou dotčených subsystémů. Směrnice č. 2008/57/ES.*
- *Platné technické normy ČSN, EN, SŽDC TNŽ. Základní přehled technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- *Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC, zejména:*
  - ✓ *SŽDC Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“.*
  - ✓ *SŽDC Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC*
  - ✓ *SŽDC Směrnice GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky*
  - ✓ *SŽDC Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem*
  - ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*
  - ✓ *SŽDC Směrnice GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*
  - ✓ *SŽDC Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty*
  - ✓ *SŽDC Směrnice SŽDC SM 96 – Směrnice pro nakládání s odpady*
  - ✓ *„SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
  - ✓ *SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis SŽDC*
  - ✓ *SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností*
  - ✓ *SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí*
  - ✓ *SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt*
  - ✓ *SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*
  - ✓ *SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst*
  - ✓ *SŽDC T7 Rádiový provoz*
  - ✓ *SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení*
  - ✓ *SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu*
  - ✓ *SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*
  - ✓ *SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení*
  - ✓ *SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“.*
  - ✓ *SŽDC (ČD) SR 5/7(S) - Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů*

## A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- *Geodetické zaměření lokality stavby (04/2019), spol. Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (11/2019)*
- *Územní plán města obce Křenovice*
- *Geotechnický průzkum pro projektovou dokumentaci (04-05/2019)*
- *Doplňující geotechnický průzkum pro projektovou dokumentaci (09-10/2019)*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (04-09/2019)*

## A.3. Údaje o území

### A.3.1 Rozsah řešeného území

Řešené území: Intravilán/extravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

**TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (dotčených stavbou)**

Od km:	Do km:	KÚ:
Zač. st. 24,482*	Konec st. 25,191*	k.ú. Křenovice u Slavkova

LEGENDA: \* ..... stávající kilometráž v ose tratě  
(měřeno k ZV výhybky č.1 km 25,566)

### A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití: Železniční jednokolejná trať (část staniční a část traťové koleje), kolejiště zhlaví č.2 (holubické zhlaví)

Místo stavby: Železniční trať Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice

Traťové a definiční úseky: TUDU 2101-08

„Dražní doprava na trati Křenovice horní nádraží – Holubice je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis“. Železniční stanice je elektrizovaná.

### A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality (nejbližší evropsky významnou lokalitou je Slavkovský zámekský park).

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

Nejbližše situovaný VKP ze zákona, tj. vodní tok (a niva) Rakovce je vzdálen minimálně 200m a je situován souběžně se železniční tratí.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru **nebyly** památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí **vyhlášeny**. Zájmové území se **nenachází** v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Je však blízkém okolí v území zastoupen několika větvemi, reprezentující společenstva podmáčených a hydricky normálních stanovišť.

Místní ÚSES je reprezentován následujícími větvemi vodních a vlhkomilných společenstev, které reprezentuje biokoridor Rakovce s vymezenými lokálními biocentry (LBC-5, LBC6, LBC-7 a LBC8). Ke stavbě je nejbližše situován LBC-2 vlevo od koleje (nejbližší okraj je vzdálen cca 50m od hranice pozemku dráhy).

Stavba nezasahuje do památková rezervace ani do památková zóny.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a není umístěna ani do vzdálenosti 50-ti metrů od okraje lesa.

#### **A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území**

Území zájmové lokality stavby náleží do povodí Moravy a úmoří Černého moře. Stavba je situována západně, zhruba souběžně s potokem Rakovec ve vzdálenosti cca 230m. Mezi předmětnou žel.tratí a potokem je situována silnice III/4161 Křenovice – Holubice. Potok Rakovec jižně u obce Hrušky (tedy ve vzdálenosti cca 3,2 km od lokality stavby) tvoří pravostranný přítok řeky Litava. V rámci stavby nedojde ke změně odtokových poměrů a poloha stavby je mimo záplavové území vodoteče. Stavba tedy nezasahuje do vymezeného záplavového území při Q100.

#### **A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací**

Stavba je řešena v souladu se změnou č.1 územního plánu schváleného na 10. zasedání zastupitelstva dne 8. 12. 2011. Stavba jako taková je umístěna do stávajících drážních pozemků, tedy nedochází k dotčení jiných pozemků než pozemků dráhy.

Stavba (záměr) není v rozporu s územním plánem a MěÚ Slavkov u Brna, Odbor stavebního řádu, územního plánování a ŽP vydal dne 10.2.2020 závazné stanovisko (č.j. SU/96074-19/527-2019/Rol) dle § 96b odst. 3 stavebního zákona.

#### **A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční trati, není tato problematika relevantní.

#### **A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Do společné dokumentace pro územní řízení a stavební povolení byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování projektové dokumentace stavby.

Reakce na připomínky jednotlivých odborů SŽDC, ČD a jejich způsob zpracování či vypořádání je uvedeno ve „Stanovisku projektanta“, který je součástí H. Doklady (viz příloha f.4).

Níže jsou uvedeny požadavky ze stanovisek správců sítí a mimodrážních institucí a jejich případné vypořádání.

### **Požadavky správců sítí**

Správa železnic, státní organizace, Pernerova 2819/2a, Praha 3, č.j. 8466/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT (ze dne 19.3.2019)

*Stanovisko obsahuje obecné požadavky.*

ČD Telematia, a.s., Oblastní ředitelství Brno, č.j. 1201904269 (ze dne 11.3.2019)

*Dojde ke styku se sítí elektronických komunikací.*

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 559145/19 (ze dne 11.3.2019)

*Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací.*

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6, č.j. UPTS/OS/213889/2019 (ze dne 28.2.2019)

*Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením.*

E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice, č.j. D8610-16308681 (ze dne 28.2.2019)

*V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.*

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, č.j. 5001882843 (ze dne 4.3.2019)

*V zájmovém území nejsou umístěna žádná plynárenská zařízení.*

T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčkova 2144/1, Praha 4, č.j. E08849/19 (ze dne 28.2.2019)

*Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu/rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.*

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, Brno, č.j. MW9910126446111858 E08849/19 (ze dne 28.2.2019)

*Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.*

NetFree, s.r.o., Dornych 486/47b, Trnitá, Brno, mailová zpráva ze dne 28.2.2019.

*Dobrý den, ve Vámi uvedené oblasti nemáme v zemi žádné dotčené sítě. Za NetFree s.r.o. dne 28.02.2019 Radim Slavík.*

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská 410/13, Vyškov, (ze dne 10.12.2019)

*V zájmovém území se nenachází zařízení (vodovod, kanalizace, ochranná pásma a jiné sítě)*

*provozovaná společností Vodovody a kanalizace Vyškov, a. s.*

### **STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A OSTATNÍ:**

Obec Křenovice, Školní 535, Křenovice (ze dne 31.5.2019)

*Souhlas s navrženým průjezdním profilem mostu v rámci předmětné stavby.*

Obec Křenovice, Školní 535, Křenovice (ze dne 10.1.2020)

*Souhlas s projektovou dokumentací předmětné stavby.*

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, Brno, , č.j. ARUB/6318/19 (ze dne 13.12.2019)

*Stavba se uskuteční v území s archeologickými nálezy. Stavebník je dle zákona 20/1987 Sb. povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však 30 dnů před započítím archeolog.ústavu.*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Vyškov, Brněnská 7a, Vyškov, č.j. KRPB-269063-6/ČJ-2019-061206-POK (ze dne 19.12.2019)

**S O U H L A S Í**

se stavbou při splnění následujících podmínek:

- úpravy pozemních komunikací po dobu stavby budou provedeny dle dig. příloh,
- dopravní značení v přílohách je pouze návrhové a je nutné ho z důvodu aktuálnosti před stavbou předložit Policii ČR k vyjádření,
- zpevnění přístupů na stavby bude provedeno silničními panely v místech dle dig.příloh,
- rozhledové trojúhelníky dle dig. příloh musí být bez pevných překážek dle ČSN 73 61 09, ČSN 73 61 10.

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého 65, Slavkov u Brna, č.j. SU/96074-19/527-2019/Rol (ze dne 10.2.2020)

*Záměr je přípustný po splnění podmínky :*

*Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.*

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Vyškov, Hasičská 425/2, Vyškov, č.j. HSBM-8-53-2/6-POKŘ-2020 (ze dne 20.1.2020)

*Souhlasné závazné stanovisko.*

Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo nám.3, Brno, č.j. JMK 182176/2019 (ze dne 19.12.2019)

*Jelikož skutečnosti uvedené v doručeném dokumentu spadají do kompetence SUS JMK, postupují originál žádosti projektanta této instituci k dalšímu řízení.*

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská 410/13, Vyškov, č.j. 2020-00106/20200137/TÚ/so (ze dne 15.1.2020)

*S realizací stavby souhlasíme.*

*Ke stavbě sdělujeme následující:*



1. *Z hlediska dotčení vodních zdrojů a ochranného pásma vodního zdroje (dále jen OPVZ), které jsou ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov a.s. je realizace předmětné stavby možná. Lokalita stavby není situována v blízkosti vodního zdroje a v OPVZ, které jsou k dnešnímu dni ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.*
2. *Z hlediska dotčení stávajících zařízení v majetku či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a ochranného pásma těchto zařízení je realizace předmětné stavby možná. Sdělujeme, že:*
  - a) *vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Křenovice je k dnešnímu dni v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.*
  - b) *vodovodní a kanalizační přípojky jsou v majetku majitelů jednotlivých připojených pozemků či objektů. Průběh vodovodních a kanalizačních přípojek nemá společnost VaK Vyškov, a.s. v evidenci.*
  - c) *v prostoru stavby v rozsahu dle předložené dokumentace se k dnešnímu dni nenachází zařízení v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.*
3. *Realizací stavby v rozsahu dle předložené dokumentace nedojde k dotčení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a ochranného pásma vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.*
4. *Toto vyjádření slouží pro účely povolení stavby vydaného příslušným stavebním úřadem.*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, č.j.24523 a 23720/2019/DolV, 258/2020/DolV, (ze dne 27.1.2020)

*Ve stanovisku jsou stanovené požadavky ke předmětné stavbě vzhledem k dotčení silnic ve správě SUS JMK.*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, č.j. 7114/2020/DoIv, (ze dne 29.4.2020)

*Souhlasné stanovisko k PD se stanovenými požadavky pro realizaci stavby. Kompletní stanovisko je součástí dokladové části PD.*

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, státní památková péče, Palackého 65, Slavkov u Brna, č.j. SU/19360-20/3789-2020/Mat (ze dne 14.3.2020)

*Závazné stanovisko, záměr je přípustný.*

Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Vyškov, Masarykovo náměstí 16, Vyškov (viz dokladová část)

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí z hlediska silničního správního úřadu, Palackého 65, Slavkov u Brna, č.j. SU/30164-20/7614-2020/Hor (ze dne 11.5.2020)

*Kompletní stanovisko je součástí dokladové části PD. **Ve stanovisku uvedeny požadavky, které je nutno splnit před realizací stavby.***

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám.3, Brno, č.j. JMK 160573/2019, Sp.zn. S-JMK 148674/2019 OŽP Vlč (ze dne 11.11.2019)  
*Vyjádření dle §23 odst.4 zákona 100/2001 Sb., které konstatuje, že není nutné posuzovat dle tohoto zákona.*

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám.3, Brno, č.j. JMK 167066/2019 OŽP, Sp.zn. S-JMK 166331/2019 OŽP Zez (ze dne 21.11.2019)  
Stanovisko dle §77a odst.4, písm.n) zákona 114/1992 Sb., které dle §45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého 65, Slavkov u Brna, č.j. SU/95821-19/223-2019/KAM (ze dne 7.1.2020)

I. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, v souvislosti s § 18 od st. 1:

Městský úřad Slavkov u Brna, vodoprávní úřad posoudil výše uvedený záměr z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a uvádí následující:

Provádět stavby, zemní práce, umisťovat konstrukce a zařízení, **atd.** v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, lze **jen s písemným souhlasem** vlastníka popř. provozovatele vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu dle ustanovení § 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích.

Při realizaci záměru musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích), a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich jakost (ustanovení § 39 zákona o vodách). Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytečný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu.

V případě, že při realizaci záměru bude zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo zacházení s nimi bude spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, předloží uživatel (zhotovitel stavby) **před zahájením stavební činnosti plán opatření pro případ havárie ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.** (Ing. A. Večerková)

II. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 79 odst. 4):

Městský úřad Slavkov u Brna, oddělení ŽP jako příslušný orgán v oblasti odpadového hospodářství, posoudil výše uvedený záměr z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění) a uvádí následující:

**K umístění a povolení stavby ve věci uvedeného záměru z hlediska odpadového hospodářství bude vydáno závazné stanovisko.** (Ing. M. Zouharová).

III. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Při realizaci uvedeného záměru budou všemi dostupnými prostředky omezovány emise prachových částic do ovzduší a nebudou vznikat v místě stavby dlouhodobé deponie stavebních materiálů a výkopové zeminy. (Ing. S. Kubešová)

IV. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPK), § 4 odst. 2, § 12 odst. 2 a § 68 odst. 1:

MěÚ Slavkov u Brna, orgán ochrany přírody a krajiny posoudil výše uvedenou žádost a uvádí následující:

-Z důvodu zákonné ochrany dřevin podle § 7 ZOPK je třeba při realizaci stavby respektovat ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

-Stávající dřeviny budou zachovány. Případné nezbytně nutné odstranění dřevin kolidujících s navrženou stavbou je třeba řešit v souladu s ust. § 8 ZOPK a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin na obecním úřadě.

-Při provádění prací je třeba dbát na ochranu volně žijících ptáků dle ust. § 5a, odst. 1 ZOPK i zvláště chráněných živočichů např. netopýrů ust. § 50 ZOPK.

-MěÚ Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody sděluje, že k povolení předemtného záměru není potřeba souhlas orgánu ochrany přírody z hlediska zásahu do významného krajinného prvku nebo krajinného rázu. Stavba včetně činností souvisejících musí být prováděna tak, aby nezpůsobila škodlivý zásahu do blízkého významného krajinného prvku, kterým je vodní tok Rakovec s doprovodným porostem. (Ing. N. Ostrážková)

**v. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPF), § 15 :**

-Pokud předpokládaná doba trvání nezemědělského užívání stavbou dotčených zemědělských pozemků (včetně jejich uvedení do původního stavu) nepřesáhne 1 rok, není potřeba řešit dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ale je nezbytné na odd.ŽP MěÚ Slavkov u Brna 15 dnů předem písemně oznámit konkrétní termín zahájení prací na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu.

-Z důvodu zajištění maximální ochrany zemědělského půdního fondu je při realizaci stavby zhotovitel povinen postupovat v souladu s ust. § 8 ZOPF, a to zejména:

-včas projednat provádění prací s vlastníkem i uživatelem dotčené zemědělské půdy,

-skrývat odděleně ornici v celém pracovním prostoru a zajistit její řádné uskladnění a ochranu před zaplevelením a ztrátou v důsledku větrné či vodní eroze až do doby jejího zpětného použití k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, -učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících půdní fond a jeho vegetační kryt, -provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám. (Ing. N. Ostrážková)

**vi. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2:**

Realizaci předloženého záměru nejsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem. (Ing. J. Kamínek)

**vii. Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 29 odst. 2 písm. b):**

Realizaci předloženého záměru jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o státní památkové péči č.20/1987 Sb.,(stavba se nachází v památkové zóně „Bojiště“). K záměru je nutné požádat o vydání závazného stanoviska orgánu státní památkové péče MěÚ Slavkov u Brna a bude vydáno samostatné závazné stanovisko. (Ing. arch. O. Matyášová)

**viii. Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu:**

Realizaci předloženého záměru nejsou dotčeny zájmy sledované naším silničním správním úřadem. (Mgr. J. Horák)

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí (odpadové hospodářství), Palackého 65, Slavkov u Brna, č.j. SU/96082-19/93-2020/Zou (ze dne 3.1.2020)

v souladu s ustanovením. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady

### **SOUHLASÍ**

**Pro provedení stavby se podle § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:**

*1. Stavebník předloží Městskému úřadu Slavkov u Brna, Odboru stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, oddělení životního prostředí, doklady o předání množství jednotlivých druhů odpadů z realizace stavby do konkrétního koncového zařízení pro využití nebo odstranění odpadů v rozsahu jak byla uvedena ve schválené projektové dokumentaci jako podmínku kolaudace. V případě, že nebude vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí pro užívání stavby, předloží stavebník tyto uvedené doklady před zahájením užívání stavby.*

#### Požadavky před realizací stavby :

**Oznámení o stavebním či jiném záměru prováděném na území s archeologickými nálezy je povinen učinit podle § 22 odst. zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění každý, kdo provádí činnosti, které mohou poškodit či zničit archeologické nálezy. Oznámení lze učinit prostřednictvím tohoto webového formuláře provozovaného Archeologickým ústavem AV ČR, Praha v. v. i. a Archeologickým ústavem AV ČR, Brno v. v. i.**

Zhotovitel stavby učiní toto oznámení **nejpozději dva týdny před zahájením terénních prací**, aby bylo možné vyřídit všechny nezbytné formality spojené s provedením záchranného archeologického výzkumu.

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

Zhotovitel stavby (provozovatel recyklace) před započítím fungování recyklace (recyklační linky) požádá KHS, pracoviště Vyškov o povolení k použití mobilního recyklačního zařízení. Provozovatel recykl.linky musí mít povolení k provozování této činnosti na území příslušného kraje.

#### Důležité upozornění :

Předpoklad realizace stavebních prací se předpokládá v době 07:00-21:00 hod. V případě provádění prací mimo tuto dobu je nutno s ohledem na hlukové limity splnit zákonné požadavky, příslušné předpisy, vyhlášky, nařízení apod.

### **A.3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

#### **A.3.8.1 Seznam pozemků stavby**

##### **Katastrální území : Křenovice u Slavkova (675881)**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Pozn.
545/2	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1111/6	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

545/11	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
--------	----------------	-------	------	--	--

### A.3.8.2 Seznam pozemků dotčených dočasnými zábory (zařízení staveniště, dočasné přístupy na stavbu pro realizaci stavby)

**Katastrální území :** Křenovice u Slavkova (675881)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
545/2	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS2, přístup č.2
1111/6	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS3
545/11	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS1
545/26	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Přístup č.1
626	ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice	Přístup č.2
1260	ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice	Přístup č.3
1280	ostatní plocha	silnice	1162	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; hospodaří : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Přístup č.3

**Katastrální území :** Telnice u Brna (765767)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
1279/3	ostatní plocha	dráha	1098	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS4

**Katastrální území :** Holubice (777871)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
1426/1	ostatní plocha	dráha	1439	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS5
1426/2	ostatní plocha	dráha	1439	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS5

Výše uvedený přehled pozemků pro užití jako přístupové cesty neobsahuje pozemky SŽDC.

### A.3.8.3 Seznam sousedních pozemků

Viz část dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

## **A.4. Údaje o stavbě**

### **A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci části stávající dokončené stavby jednokolejné železniční trati Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice v dílčí části mezistaničního úseku Křenovice h.n. - Holubice. Tento dílčí úsek stávající tratě bude rekonstruován podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku hlavní koleje (části staniční a traťové koleje).

**Rozsah zřízení nového železničního svršku je následující : v koleji č. 1 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č.1 tj. od km 24,566 000 až po konec úseku rekonstrukce km 25,161 000 (celková délka 595,0m)**

Výše uvedené staničení je jako referenční vztaženo k začátku výhybky č.1 (km 24,566). Projektant prověřil na SŽG Olomouc (Ing. Navrátilík), že v tomto konkrétním případě lze použít jako referenční bod pro staničení, hodnotu pasportu ST začátku výhybky č.1.

Hlavní stavební práce budou prováděny v ose koleje.

Předmětem stavby je dále rekonstrukce mostu km 24,664 a nezbytná úprava trakčního vedení a ukolejnění, úpravy kabelových tras (silových) vyvolané pracemi na železn.spodku. Podrobněji je popsáno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.

Veškeré práce na ZZ budou provedeny ve stavbě „Sanace železničního spodku Křenovice h. n. - Holubice v km 24,566 - 25,161“. V této stavbě bude dále provedena přestavba propustku km 24,974 a práce na železničním spodku, sanace nestabilního náspu, úpravy kabelových tras (zabezpečovací a sdělovací).

### **A.4.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Na rekonstruovaném úseku trati a části kolejiště zhlaví železniční stanice bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

### **A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

### **A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 20/2012 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SZDC, s.o. viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této investice však nejsou rekonstruována zařízení, která podléhají požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné dodržení ochranného pásma, dle hodnot stanovených dle ČSN 73 6005 (platí jak pro stávající, tak nově zřizované sítě).

#### A.4.6 Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplyvají požadavky z jiných právních předpisů.

#### A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou použity.

##### A.4.7.1 Navrhované kapacity stavby

###### A.4.7.2 Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49E1 (S49)	595 m
Rekonstrukce svrškem regenerovaným	0 m
Zřízení výhybek	0 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	0 ks

###### A.4.7.3 Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
<b>Stávající mostní objekty</b>	
<b>Rekonstruované objekty:</b>	
- železniční mosty	1 ks
<b>Protidotykové zábrany</b>	0 ks

###### A.4.7.4 Trakční vedení a ukolejnění

V rámci obsahu SO 01-01-01 a SO 01-01-02 je navržena pouze výšková a směrová regulace trakčního vedení, uvolnění pracoviště pro práci mechanismů a zpětná montáž TV a úprava ukolejnění.

Popis	Celkem
Rozvinutá délka trakčního vedení	0 km
Délka úprav ukolejnění (jednokolejná trať)	0 km

**A.4.7.5 Zabezpečovací zařízení**

Popis	Kapacitní údaje

**A.4.7.6 Sdělovací zařízení včetně přeložek**

Popis	Kapacitní údaje

**A.4.7.7 Silnoproudá zařízení a rozvody včetně přeložek**

Popis	Kapacitní údaje
Délka kabelů pro DOÚO	40 m
Délka kabelů nn	630 m

**A.4.8 Základní bilance stavby****A.4.8.1 Nároky na elektrickou energii:**

K nárůstu spotřeby el.energie nedochází, nedojde ke změně stávajících zařízení.

Poznámka : nároky na potřebu tepla a teplé užitkové vody, jiných energií nevznikají.

**A.4.9 Základní předpoklady výstavby**

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci SFDI.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby:	6/2021
Ukončení stavby:	8/2022
Přípravná fáze stavby:	1 měsíc
Hlavní stav.práce:	2 měsíce (7/2021-8/2021)
Dokončovací práce:	9-12/2021 (3.podbití a broušení koleje, opravy komunikací)

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2021). V předstihu se předpokládá provedení kácení dřevin, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu a nebo jsou v místě plánovaných přístupů na stavbu. Kácení dřevin bude (bylo) provedeno ze strany SŽDC, OŘ Brno – ST (v mimovegetačním období 2019/2020). Po skončení výluky, demontáži přístupových komunikací, provedení úklidu staveniště, se provedou opravy poškozených



komunikací. Dokončovací práce (broušení koleje, 3.podbítí, opravy dotčených komunikací) se provedou v termínu předpoklad 10-12/2021.

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
-	<i>Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření (DIO) povolovací proces, proj.dokumentace provádění stavby, dílenská dokumentace, objednání výroby (bez výluk)</i>	1.06.21	16	16.06.21
č.0	<i>přípravné práce, zařízení staveniště, zřizování dočasných přístupových komunikací (bez výluk), DIO osazení</i>	17.06.21	14	30.06.21
č.1	<i>Rekonstrukce žel.svršku a spodku, přestavba mostu, přestavba propustku, sanace náspu, ostatní stav.práce – hlavní stavební práce (nepřetržitá kolejová a napěťová výluka).</i> <b>Kolejově :</b> 1.TK Křenovice h.n.-Holubice, 2. a 4.SK v žst Křenovice h.n., holubické zhlaví a záhlaví v žst Křenovice h.n. <b>Napěťově :</b> TV nad 1.TK Křenovice h.n.-Holubice, TV nad 1,2,6 SK žst. Křenovice h.n.,	1.07.21	61	30.08.21
č.2	<i>Dokončovací práce bez nároku na výluky, úklid staveniště, stavební úpravy poškozených komunikací, chodníku</i>	31.08.21	17	16.09.21
č.3	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staniční a části traťové koleje č.1 a výhybek č.1, 2. Broušení nových kolejnic. (2 x denní výluka kolejově i napěťově 7:30-15:30) v období listopad 2021</i>	30.11.21	2	31.11.21

#### A.4.10 Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH: CIN 25 000 tis.Kč

### A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

#### A.5.1 Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v PD. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a)      **xx - .. - ..**      první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,  
    - první číslo značí pořadové číslo stavby  
    - druhé číslo značí pořadové číslo stavebního úseku

- b) .. - **xx** - .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, profesní kód (viz. popis níže)
- c) .. - .. - **xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

**Ad a)**

**Stavba bude prostorově členěna (vzhledem k její rozsahu) pouze na jeden úsek:**

01	Křenovice h.n. - Holubice
02	-

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je dodrženo v rámci všech projekčních profesí, kilometrické předěly jednotlivých úseků, které prioritně vychází z kolejového rozdělení stavby, jsou v profesní logice dle potřeb upraveny.

**Ad b)****Charakter objektu (kódy profesí):**

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 04 Rozvod 6 kV (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EOVS (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 08 Technologie rozvoden 6 kV (např. staniční transformovny, napájecí stanice aj.) (PS)
- 09 Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, SpS (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)

**Ad c)**

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. od Křenovic do Holubic.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci dokumentace o některý SO resp. PS.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny - touto přehlednou situací v měřítku 1 : 1000 (500) zachytitelné - objekty a soubory. Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

## A.5.2 Výsledná objektová skladba technologické a stavební části DSP

### „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
<b>D.2.</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
D.2.5		Dálkový optický kabel, traťový kabel
		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1.</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 01-17-01	Železniční svršek
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 01-19-01	Železniční most v km 24,664
<b>E.3.</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
E.3.1		Trakční vedení
E.3.1.1	SO 01-01-01	Úprava trakčního vedení
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
E.3.6.1	SO 01-06-02	Úprava rozvodů nn
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.1	SO 01-01-02	Úprava ukolejnění
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení

## **A.6. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Realizace připravované stavby „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

je vzájemně podmíněna realizací stavby

### **Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161**

Připravovaná stavba je od začátku zpracování projektové dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V současnosti nejsou projektantovi známy další stavební akce, které by bylo nutné koordinovat s řešenou stavbou.

## **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Jedná se o dokumentaci pro stavební řízení. Hlavním důvodem stavby je neuspokojivý stav železničního svršku a spodku. Díky rekonstrukci předmětného úseku žel.tratě dojde k dosažení a zlepšení technických parametrů. Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

V uvedeném úseku železniční trati se dlouhodobě projevují vážné závady na geometrii koleje. Tyto skutečnosti jsou patrné z příloh č.1-3, které jsou součástí technické zprávy železničního svršku a spodku (viz část E.1.1.1). Tyto nedostatky jsou interpretované z grafických záznamů výsledků diagnostiky koleje měřícím vozem - viz záznamy poskytnuté ze strany správce, ST Ing. Šiške a z vyjádření traťmistra p. Kuřátko. Tento nevyhovující stav musí být průběžně řešen v rámci prací údržby i neodkladně (viz výše zmiňovaná příloha č.3). Výše uvedené skutečnosti tak dokladují nutnost tento neuspokojivý stav řešit.

Projektová dokumentace předpokládá, že většina stávajících staveb a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Tyto části budou po demontáži protokolárně předány investorovi a bude následně provedena kategorizace, která určí možnosti dalšího využití.

Projektová dokumentace uvažuje s využitím části objemu (cca 50%) stávajícího materiálu kolejového lože, např. použití jako stěrkodrtí do sanačních vrstev železničního spodku.

Nadbytečné kolejové lože a výkopová zemina bude odvezeno na skládku a skládkováno v souladu se zákonem o odpadech.

### **Systém ETCS.**

V současné době není ve stanici a na předmětné trati v činnosti vlakový zabezpečovač.

Systém vlakového zabezpečovače třídy "A" - ETCS není předmětem této stavby. V rámci řešení projektové dokumentace není tato problematika řešena, protože rozsah stavby je především omezen na řešení rekonstrukce úseku koleje, přestavbu mostu a propustku, na nejnutnější stavební práce vyvolané těmito hlavními stavebními pracemi.

Stavba nezasahuje do vjezdového návěstidla (výhybek mimo hlavní koleje). Obsahem stavby není úprava polohy návěstidel v hlavních kolejích. V tomto smyslu je řešena dokumentace pro stavební povolení. V současnosti zde není zaveden systém ETCS. Navržená úprava GPK umožní výhledové zavedení rychlostí  $V_{130}$ ,  $V_{150}$  pokud bude aktivován vlakový zabezpečovač (ETCS).

## A.8. Přehled vlastníků, popřípadě správců investičních prostředků

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
SO 01-17-01	Železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-19-01	Železniční most v km 24,664	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-01-01	Úprava trakčního vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-01-02	Úprava ukolejnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-01	Úprava a ochrana rozvodů nn	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE

Většina stavby – provozní soubory a stavební objekty budou ve vlastnictví SŽDC s.o.

## A.9. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb. Požadavky stavby ve smyslu bezbariérového užívání staveb nevznikají.

## A.10. Členění dokumentace pro stavební povolení

Dokumentace byla uspořádána, dle pokynu objednatele, dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění a podle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, změna č. 1 a to v následujícím členění:

*A. Průvodní zpráva*

*B. Souhrnná část*

*B.1 Souhrnná technická zpráva*

*B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie*

*B.3 Vliv stavby na životní prostředí*

*B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí*

*B.3.2 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů*

*B.4 Odolnost a zabezpečení stavby*

*B.4.1 Zásady požární ochrany*

*B.4.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

*B.5 Odpadové hospodářství*

*B.6 Protikorozní ochrana (neobsazeno, řešeno v SO mosty)*

*B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při užívání (viz část D)*

*B.8 Užívání osobami s omez.schopn.pohybu a orientace (neobsazeno)*

*B.9 Ochrana stavby před negat.účinky vnějšího prostředí (viz B.1)*

*B.10 Civilní obrana (neobsazeno)*

*B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí (neobsazeno)*

*B.12 Průzkumy*

*B.12.1 Geotechnický a doplňující geotechnický průzkum*

*B.12.2 Geotechnický průzkum most a propustek*

Poznámka: B.12.1 a B.12.2 jsou v paré č. 1-3 v listinné verzi a v paré 4-6 pouze v digitální verzi)

*C. Situace stavby*

*C.1 Přehledná situace stavby (M 1:5 000)*

*C.2 Koordinační situace stavby (M 1: 1000)*

*C.3. Koordinační příčné řezy (M 1:100)*

*D. Technologická část*

*D.1 Železniční zabezpečovací zařízení*

*D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (neobsazeno)*

*D.2 Železniční sdělovací zařízení*

*D.2.5 Dálkový optický kabel, traťová kabel (neobsazeno)*

*E. Stavební část*

*E.1 Inženýrské objekty*

*E.1.1 Železniční svršek a spodek*

*E.1.4 Mosty, propustky, zdi*

*E.2\_Pozemní stav.objekty (neobsazeno)*

*E.3 Trakční a energetická zařízení*

*E.3.1 Trakční vedení*

*E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

*E.3.7 Ukolejnění*

*F. Organizace výstavby*

*F.1 Technická zpráva POV*

*F.2 POV situace*

*F.3. Havarijní plán*

*F.4. Povodňový plán*

*G. Náklady a ekonom. hodnocení staveb*

*H. Doklady*

*a. Stanoviska správců inženýrských sítí*

*b. Stanoviska dotčených orgánů*

*c. Stanoviska z hlediska životního prostředí*

*d. Stanoviska ČD a SŽDC*

*e. Majetkoprávní podklady*

*f. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání**I. Geodetická dokumentace*

- I.1 Technická zpráva*
- I.2 Majetkoprávní část*
- I.3 Návrh vytyčovací sítě*
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres*
- I.5 Obvod stavby*
- I.6 Geodetické a mapové podklady (v listinné verzi pouze v paré č. 1-3)*

**A.11. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba se nachází na celostátní trati nezařazené do TEN a podléhá požadavkům Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 o techn. specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Požadavkům TSI ENE - Nařízení komise (EU) č. 1301/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii vzhledem na rozsah stavby nepodléhá. Požadavky na stavbu ve smyslu bezbariérového užívání staveb nevznikají.

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
<b>Subsystém infrastruktura</b>			
SO 01-17-01	Železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-19-01	Železniční most v km 24,664	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
<b>Subsystém energie</b>			

V Havlíčkově Brodě, březen 2020

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha a kol.

